

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar på promemorian Ökad tillgång till hållbara drivmedel inom luftfart och sjöfart (Ds 2026:11)

(LI2026/00922)

Riksgäldskontoret (Riksgälden) har beretts tillfälle att lämna synpunkter på promemorian Ökad tillgång till hållbara drivmedel inom luftfart och sjöfart (Ds 2026:11). Promemorian innehåller bland annat förslag om att återuppta programmet för statliga gröna kreditgarantier. Riksgälden är den myndighet som får utfärda garantier enligt förordningen (2021:524) om statliga kreditgarantier för gröna investeringar. Under 2026 har det dock inte beviljats någon ram för Riksgälden att ställa ut nya garantier.

Riksgäldens synpunkter

Statliga kreditgarantier kan, under vissa förutsättningar, utgöra ett ändamålsenligt verktyg för att avlasta finansiell risk i kapitalkrävande industriprojekt. Statliga kreditgarantier kan minska finansieringsrisker för investerare och på så sätt underlätta investeringar i produktion för hållbara drivmedel. Riksgälden har mot denna bakgrund inga invändningar mot den inriktning som föreslås i promemorian.

Samtidigt kan statliga kreditgarantier inte i sig skapa långsiktig lönsamhet, säkerställa efterfrågan eller ersätta behovet av förutsägbara styrmedel och god tillgång till insatsvaror och energi. Det är därför viktigt att skilja mellan projekt som främst har svårt att få finansiering och projekt som ännu saknar tillräckliga marknadsförutsättningar. Kreditgarantier kan bidra till att lösa det förstnämnda, men har begränsad eller ingen effekt på det senare.

Enligt förordningen om statliga kreditgarantier för gröna investeringar får en garanti ställas ut till en industriinvestering i Sverige som bidrar till att nå minst

ett av målen i det svenska miljömålssystemet och det klimatpolitiska ramverket, utan att samtidigt motverka något av dessa mål.

Det finns en nära koppling mellan de investeringar som kan omfattas av en statlig grön kreditgaranti och de investeringar som kan behövas för att möta den efterfrågan som följer av EU-förordningarna ReFuelEU Aviation och FuelEU Maritime. Riksgälden vill dock framhålla att EU-regelverken och regelverket för de gröna kreditgarantierna delvis utgår från olika syften och bedömningsgrunder.

En investering som bidrar till att uppfylla kraven i ReFuelEU Aviation eller FuelEU Maritime kvalificerar sig därmed inte nödvändigtvis för en statlig grön kreditgaranti enligt nuvarande förordning. Frågan om hur regelverken förhåller sig till varandra behöver därför analyseras ytterligare.

Riksgälden har endast granskat och lämnar synpunkter på de delar av rapporten som berör det egna verksamhetsområdet. Riksgälden avstår från att kommentera övriga förslag.

I detta ärende har riksgäldsdirektören Karolina Ekholm beslutat efter föredragning av seniora miljöanalytikern Jessica Andersson.

RIKSGÄLDSKONTORET

Karolina Ekholm, beslutande

Jessica Andersson, föredragande